

# FWB-Info 2015-1



Welzheim, 8. Februar 2015

Liebe Mitglieder und Förderer,

die Schwäbische Waldbahn auf dem Weg nach Welzheim, – auch im Jahr 2014 für viele Menschen ein unvergessliches Erlebnis. Der Förderverein Welzheimer Bahn e.V. hat das ganze Jahr 2014 auch mit Ihrer Unterstützung das Gleis nach Welzheim in Schuss gehalten. Mit unserem erste FWB-Info im neuen Jahr 2015 danken wir im Namen des Vorstands des Fördervereins ganz herzlich für die Unterstützung im Jahr 2014 und wünschen ein gutes erfolgreiches Bahnjahr 2015.

Wir laden mit dieser FWB-Info offiziell zur Jahreshauptversammlung am 20.3.2015 ein und schicken allen Mitgliedern die Bescheinigung über geleistete Mitgliedsbeiträge im vergangenen Jahr.

---

## Einladung zur Jahreshauptversammlung 2015

Zur jährlichen Mitgliederversammlung des Fördervereins Welzheimer Bahn e.V. am

**Freitag, 20. März 2015 um 19.00 Uhr  
im Gasthaus Lamm (Nebenraum) in Welzheim**

laden wir ganz herzlich ein.

**!!! Bitte beachten Sie den auf 19 Uhr die vorgezogenen Beginn der Versammlung!!!**

(Wir kommen damit dem Wunsch vieler auswärtiger Mitglieder nach, die sonst die Versammlung nicht bis zum Ende besuchen können.)

Die Tagesordnung sieht folgende Punkte vor:

1. Begrüßung
2. Jahresbericht 2014 aus dem Vereinsleben  
Bericht über Vereinsarbeiten an der Strecke
3. Bericht vom Betrieb der Schwäbischen Waldbahn  
(Vertreter der Stadt Welzheim/SWB und der DBK Historische Bahn e.V.)
4. **5 – 15 – 20 – 30**
  - 5 Jahre Schwäbische Waldbahn
  - 15 Jahre Förderverein Welzheimer Bahn e.V.
  - 20 Jahre Zweckverband Verkehrsverbund Wieslauffalban
  - 30 Jahre DBK Historische Bahn e.V.Viele Gründe für ein Festwochenende zur Saisoneroöffnung Anfang Mai 2015
5. Kassenbericht  
Bericht der Kassenprüfer  
Entlastung des Vorstands und des Kassiers
6. Sonstiges

Mit freundlichen Grüßen

(Johannes Friz)

## Arbeiten der Aktiven:



Fotos 5x Klaus Fader



Vom Vereinsvorstand war es ja schon länger eine beschlossene Sache, dass zur zuverlässigen Abwicklung des Mähbetriebs ein zweites Mähwerk für den Zweibegebagger beschafft wird. Das erste Mähwerk ist mittlerweile in die Jahre gekommen und hat schon viele Betriebsstunden harten Dienst an der Strecke geleistet. Um aber während der Mähseason vor Ausfällen gefeit zu sein, hat sich herausgestellt, dass ein weiteres Mähwerk unabdingbar ist. Das neue Mähwerk hat gegenüber dem ersten den Vorteil, dass es sich aufgrund des eingebauten Parallelogramms besser an die Geländeunebenheiten anpasst und somit ein materialschonender Betrieb möglich ist. Anfang September wurden die ersten Probeläufe gefahren und danach die ganze Strecke Oberndorf – Welzheim gemäht. Auch in den Waldabschnitten im Bereich Klingenmühle und Edenbachtal kam das Mähwerk zum Einsatz und hat sich zur voller Zufriedenheit bewährt.

Auch der Innenausbau unserer Werkstatt beim Bahnhof Klaffenbach-Althütte hat weitere Fortschritte gemacht. Das Team Marion Scholl, Martin Wagner, Simon und Jürgen Moschütz und Robin Wallitschek haben die Innenräume wärmeisoliert, einen Ofen eingebaut und weitere Regale installiert.



Fotos 2x Klaus Fader

Wie in den vergangenen Jahren, so war der FWB auch wieder zum Welzheimer Weihnachtsmarkt 2014 mit einem Stand auf dem Marktplatz vertreten. Harald Baar mit Familie haben wieder frische Dampfküchle gebacken. Bei einer Tasse Glühwein, oder Punsch und Dampfküchle konnten sich die Besucher an unserem Stand rund um den Förderverein und die Bahn informieren.



Im Edenbachtal bei Streckenkilometer 18,69 wurde die talseitige Bahntwässerungsanlage fertig gestellt. Eine weitere Betonfassung wurde an dem Geländeabsatz gebaut, um zu verhindern, dass hier das Erdreich weiter ausgespült wird.

## Impressum

Förderverein Welzheimer Bahn e.V.  
 Wilhelmstrasse 20  
 73642 Welzheim

Spendenkonto: IBAN - DE 02 6139 1410 0019 2730 02 BIC - GENODES1WEL  
 Zuschriften für die nächste Ausgabe bis spätestens 20.05.2015 an:  
 sven.hoennicke@welzheimer-bahn.de



## Neues bei der SWB:



Zur Streckenpflege bzw. zur Unkrautbekämpfung veranlasst die SWB turnusmäßig Streckenspritzungen, die durch eine Fachfirma mit einem Zweibegefahrzeug ausgeführt werden. Am Wasserkran im Bahnhof Welzheim bietet sich dann dem Betrachter dieses nicht alltägliche Bild. Wo sonst am Wochenende die Fahrgäste schwarze Dampflokomotiven beim Wasserfüllen beobachten, steht nun ein gelber Unimog. Der Tank für die Spritzmischung wird am Wasserkran befüllt und Karl Rößle bedient im Auftrag des Infrastrukturbetreibers SWB den Wasserkran.

Fotos 2x Klaus Fader



Am Laufenmühle Viadukt kündigt sich die nächste große Baustelle bei der SWB an. Im Sommer fanden Voruntersuchungen am Viadukt statt. Dabei musste wieder mittels eines fahrbaren Brücken-Untersichtgeräts auch die Viaduktbögen untersucht werden.

## Gastlok bei der DBK:



Fotos 2x Uwe Schnell



Anfang September hatte die Gastlok 50 2988 der Wutachtalbahn e.V. (WTB) ihr Debüt auf der Schwäbischen Waldbahn. 50 2988 zog erstmals Züge durch den Welzheimer Wald.